



SICUREZZA SULLE STRADE

Nel 2015 si sono verificati in Italia 173.892 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato 3.419 vittime (morti entro il 30°giorno) e 246.050 feriti (dati provvisori ISTAT 19 luglio 2016).

Tra i comportamenti errati più frequenti, sono da segnalare la guida distratta, il mancato rispetto delle regole di sicurezza e precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 44,0% dei casi).

Le violazioni al Codice della Strada più sanzionate risultano, infatti, l'eccesso di velocità, il mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza e l'uso di telefono cellulare alla guida.

Tra le varie concause ci sono sicuramente le condizioni meteo avverse, soprattutto d'inverno quando nevicata o le temperature si abbassano notevolmente il rischio ghiaccio è sempre in agguato.

Se alla manutenzione e alla distribuzione del sale antighiaccio sulle strade ci pensano le amministrazioni locali ed i gestori delle infrastrutture, nelle aziende private è compito dei proprietari provvedere a mantenere ed evitare che si formino quelle lastre di ghiaccio che possono portare ad incidenti nei parcheggi e nelle zone di carico scarico merci.

Anche gli ingressi e i vialetti pedonali possono essere insidiosi e portare a infortuni sul lavoro. Per evitare tutto ciò si può utilizzare il nostro antighiaccio/deghiacciante ICELESS:

PER EVITARE TUTTO CIÒ SI PUÒ UTILIZZARE IL NOSTRO ANTIGHIACCIO/DEGHIACCIANTE ICELESS:

Caratteristiche principali:

- Minore impatto ambientale rispetto al tradizionale NaCl. Infatti l'elemento chimico Na⁺ è per le forme di vita vegetale nocivo e quindi impieghi di quantitativi elevati di NaCl possono determinare un impatto ambientale negativo
- Non danneggia l'asfalto e le automobili; l'Iceless è infatti molto meno corrosivo rispetto al tradizionale trattamento con NaCl;
- Agisce fino ad una temperatura di -28 °C;
- L'Iceless ha una rapidità di azione come anti ghiaccio nei primi 30 minuti dall'applicazione fino a 8 volte maggiore rispetto al tradizionale trattamento con NaCl.